



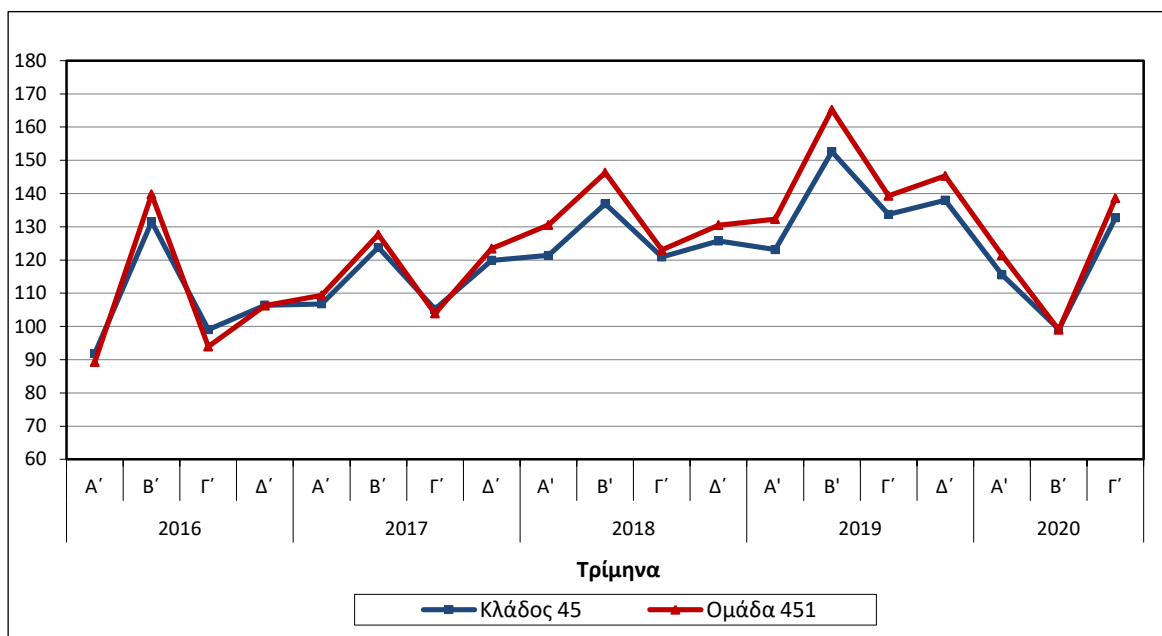
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ: Γ' τρίμηνο 2020, ετήσια μείωση 0,7%

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή ανακοινώνει τους Δείκτες Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων με έτος βάσης 2015=100,0 και περίοδο αναφοράς το Γ' τρίμηνο 2020, η εξέλιξη των οποίων, σύμφωνα με προσωρινά και διορθωμένα στοιχεία, ως προς τον αριθμό εργασίμων ημερών τυπικού τριμήνου ίσης χρονικής διάρκειας, έχει ως εξής:

- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον κλάδο 45 (χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών) του Γ' τριμήνου 2020, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Γ' τριμήνου 2019, παρουσίασε μείωση 0,7% και σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2020, αύξηση 33,8% (Πίνακας 1).
- Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στην ομάδα 451 (πώληση μηχανοκίνητων οχημάτων) του Γ' τριμήνου 2020, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Γ' τριμήνου 2019, παρουσίασε μείωση 0,5% και σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2020, αύξηση 40,0% (Πίνακας 1).
- Ο εποχικά διορθωμένος Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον κλάδο 45 του Γ' τριμήνου 2020, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2020 παρουσίασε αύξηση 44,8% (Πίνακας 2).
- Ο εποχικά διορθωμένος Δείκτης Κύκλου Εργασιών στην ομάδα 451 του Γ' τριμήνου 2020, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2020, παρουσίασε αύξηση 55,5% (Πίνακας 2).

Γράφημα 1. Εξέλιξη των Δεικτών Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων κλάδος 45, ομάδα 451 (2015=100,0)



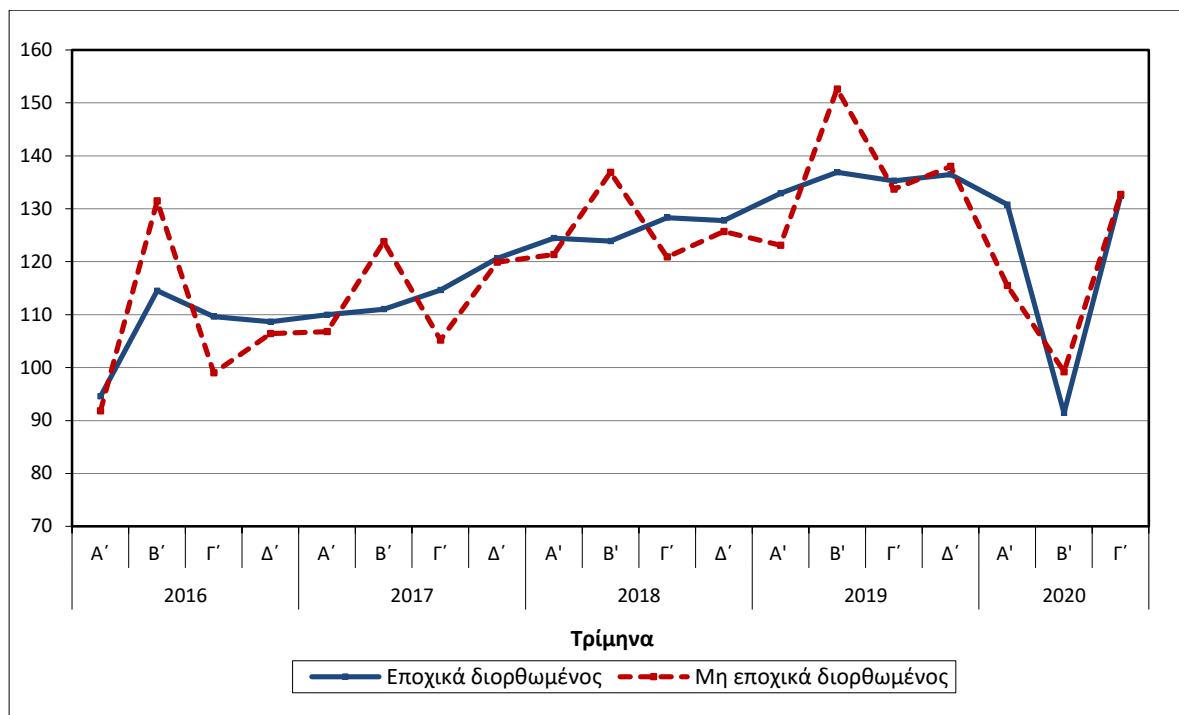
Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Στατιστικών Επιχειρήσεων
Τμήμα Δεικτών Εμπορίου και Υπηρεσιών
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος: Κωνσταντίνος Θωμάς
Τηλ: 213 135 2048, Fax: 213 135 2714
E-mail: k.thomas@statistics.gr

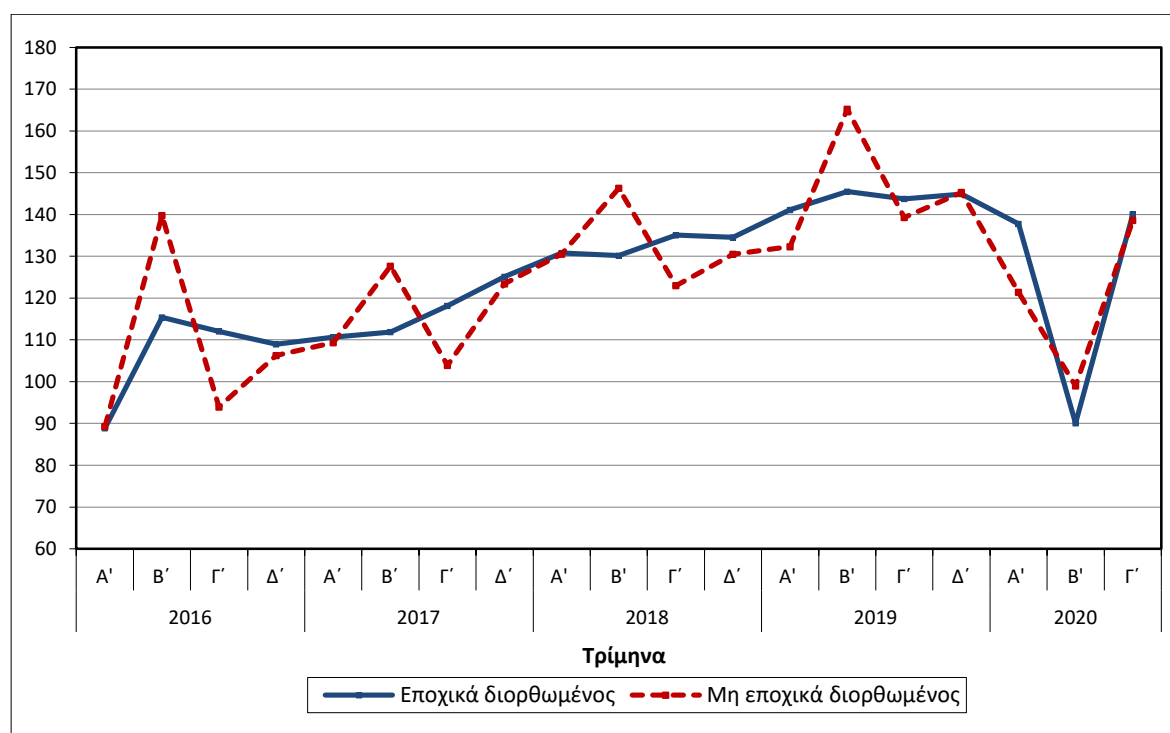
Πληροφορίες για παροχή δεδομένων

Tel: 213 135 2022, 2308, 2310
E-mail: data.dissem@statistics.gr

Γράφημα 2. Εξέλιξη εποχικά και μη εποχικά διορθωμένου Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων κλάδος 45 (2015=100,0)



Γράφημα 3. Εξέλιξη εποχικά και μη εποχικά διορθωμένου Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων ομάδα 451 (2015=100,0)



Διευκρινίζεται ότι η χρονοσειρά του εποχικά διορθωμένου δείκτη επαναυπολογίζεται κάθε φορά που προστίθεται μια νέα παρατήρηση και μπορεί να διαφέρει από το 100 στο έτος βάσης, καθώς η εποχική επίδραση δεν είναι ίδια κάθε χρόνο. Ως εκ τούτου, η εποχικά διορθωμένη χρονοσειρά διαφέρει από την αντίστοιχη που δημοσιεύτηκε στο Δελτίο Τύπου του προηγούμενου τριμήνου.

Πίνακας 1. Εξέλιξη Δεικτών Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων (κλάδος 45, ομάδα 451)
(Διορθωμένα στοιχεία ως προς τον αριθμό εργασιμων ημερών)

Έτος βάσης 2015=100,0

Έτος και τρίμηνο		Κλάδος 45 ⁽¹⁾			Ομάδα 451 ⁽²⁾		
		Δείκτες	Ετήσιες μεταβολές (%)	Τριμηνιαίες μεταβολές (%)	Δείκτες	Ετήσιες μεταβολές (%)	Τριμηνιαίες μεταβολές (%)
2015:	A'	93,7	16,9	-6,1	94,3	17,7	-5,7
	B'	113,9	12,3	21,5	117,1	9,9	24,2
	Γ'	83,5	-7,0	-26,7	80,2	-9,6	-31,5
	Δ'	108,9	9,1	30,3	108,4	8,4	35,2
Μέσος ετήσιος		100,0	7,8		100,0	6,6	
2016:	A'	91,8	-2,0	-15,6	89,3	-5,3	-17,6
	B'	131,5	15,4	43,2	139,8	19,3	56,5
	Γ'	99,0	18,6	-24,7	93,9	17,1	-32,8
	Δ'	106,4	-2,2	7,5	106,3	-2,0	13,1
Μέσος ετήσιος		107,2	7,2		107,3	7,3	
2017:	A'	106,8	16,3	0,4	109,3	22,5	2,9
	B'	123,8	-5,9	15,9	127,6	-8,7	16,7
	Γ'	105,2	6,2	-15,0	103,9	10,6	-18,6
	Δ'	119,9	12,7	14,0	123,4	16,1	18,8
Μέσος ετήσιος		113,9	6,3		116,1	8,2	
2018:	A'	121,4	13,6	1,2	130,5	19,4	5,8
	B'	136,9	10,6	12,8	146,3	14,6	12,1
	Γ'	120,9	14,9	-11,7	123,0	18,4	-15,9
	Δ'	125,7	4,8	4,0	130,5	5,8	6,1
Μέσος ετήσιος		126,2	10,8		132,6	14,2	
2019:	A'	123,1	1,4	-2,1	132,3	1,4	1,4
	B'	152,6	11,5	24,0	165,2	12,9	24,9
	Γ'	133,7	10,6	-12,4	139,3	13,3	-15,7
	Δ'	138,0	9,8	3,2	145,3	11,3	4,3
Μέσος ετήσιος		136,8	8,4		145,5	9,7	
2020:	A'	115,5	-6,2	-16,3	121,4	-8,2	-16,4
	*B'	99,2	-35,0	-14,1	99,0	-40,1	-18,5
	** Γ'	132,7	-0,7	33,8	138,6	-0,5	40,0

* Αναθεωρημένα στοιχεία

** Προσωρινά στοιχεία

(1) Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών

(2) Πώληση μηχανοκίνητων οχημάτων

Σημείωση : Οι δείκτες και οι ποσοστιαίες μεταβολές δημοσιεύονται με στρογγυλοποίηση ενός δεκαδικού ψηφίου.

Πίνακας 2. Εξέλιξη εποχικά διορθωμένων Δεικτών Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Αυτοκινήτων (κλάδος 45, ομάδα 451)

Έτος βάσης 2015=100,0

Έτος και τρίμηνο		Κλάδος 45 ⁽¹⁾		Ομάδα 451 ⁽²⁾	
		Δείκτες	Τριμηνιαίες μεταβολές (%)	Δείκτες	Τριμηνιαίες μεταβολές (%)
2015	A'	100,0	1,9	98,6	0,9
	B'	102,0	2,0	100,2	1,6
	Γ'	91,7	-10,1	97,8	-2,4
	Δ'	109,3	19,1	108,3	10,8
Μέσος ετήσιος		100,7		101,2	
2016	A'	94,6	-13,4	88,9	-17,9
	B'	114,5	21,1	115,4	29,8
	Γ'	109,6	-4,2	112,1	-2,9
	Δ'	108,7	-0,9	109,0	-2,8
Μέσος ετήσιος		106,8		106,3	
2017	A'	110,0	1,2	110,7	1,6
	B'	111,0	1,0	111,9	1,1
	Γ'	114,6	3,2	118,1	5,6
	Δ'	120,6	5,2	125,1	5,9
Μέσος ετήσιος		114,1		116,4	
2018	A'	124,5	3,2	130,8	4,6
	B'	123,9	-0,5	130,1	-0,5
	Γ'	128,3	3,6	135,0	3,8
	Δ'	127,8	-0,4	134,5	-0,4
Μέσος ετήσιος		126,1		132,6	
2019	A'	132,9	4,0	141,1	4,9
	B'	136,9	3,0	145,5	3,1
	Γ'	135,3	-1,2	143,7	-1,2
	Δ'	136,5	0,9	144,9	0,8
Μέσος ετήσιος		135,4		143,8	
2020	A'	130,8	-4,2	137,8	-4,9
	B'	91,4	-30,1	90,1	-34,6
	Γ'	132,4	44,8	140,0	55,5

(1) Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών

(2) Πώληση μηχανοκίνητων οχημάτων

Σημείωση : Οι δείκτες και οι ποσοστιαίες μεταβολές δημοσιεύονται με στρογγυλοποίηση ενός δεκαδικού ψηφίου.

Γενικά	Οι Δείκτες Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Αυτοκινήτων είναι τριμηνιαίοι δείκτες, οι οποίοι ανακοινώθηκαν για πρώτη φορά το 2006, με έτος βάσης (ε.β.) 2005=100,0.
Σκοπός του δείκτη – Χρησιμοποιούμενοι ορισμοί	Σκοπός των δεικτών είναι η μέτρηση της δραστηριότητας των ερευνώμενων τομέων στην αγορά σε όρους αξίας. Ο κύκλος εργασιών υπολογίζεται χωρίς τον ΦΠΑ και περιλαμβάνει τα συνολικά ποσά που έχει τιμολογήσει η επιχείρηση στη διάρκεια της περιόδου αναφοράς (τριμήνου) και τα οποία αντιστοιχούν σε πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν σε τρίτους.
Νομικό πλαίσιο	Οι δείκτες κύκλου εργασιών στον τομέα των αυτοκινήτων καταρτίζονται στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου 1165/98 της 19 ^{ης} Μαΐου 1998 «περί βραχυπρόθεσμων στατιστικών», καθώς και του Κανονισμού (ΕΚ) του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 1158/05 που τροποποιεί και συμπληρώνει τον αρχικό Κανονισμό 1165/98. Επίσης, για την κατάρτισή των εν λόγω δεικτών εφαρμόζεται ο Κανονισμός (ΕΚ) 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20 ^{ης} Δεκεμβρίου 2006, για τη θέσπιση της στατιστικής ταξινόμησης των οικονομικών δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2.
Περίοδος αναφοράς	Τρίμηνο.
Έτος βάσης	2015=100,0.
Αναθεώρηση	Η αναθεώρηση των δεικτών κύκλου εργασιών στον τομέα των αυτοκινήτων γίνεται στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού 1165/98 του Συμβουλίου, σύμφωνα με τον οποίο οι βραχυχρόνιοι δείκτες αναθεωρούνται κάθε πέντε (5) χρόνια, με έτος βάσης που λήγει σε 0 ή 5. Σκοπός της αναθεώρησης είναι η προσαρμογή των δεικτών στις νεότερες εξελίξεις της διάρθρωσης του τομέα των αυτοκινήτων. Κατά την τελευταία και ισχύουσα αναθεώρηση 2015=100,0 η «λιανική πώληση καυσίμων και λιπαντικών αυτοκινήτων» (κλάδου 45) δεν περιλαμβάνεται στον τομέα των αυτοκινήτων, λόγω της συμπερίληψης στον τομέα του λιανικού εμπορίου (κλάδος 47), σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση NACE Αναθ. 2.
Στατιστική ταξινόμηση	Χρησιμοποιείται η στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 (Κανονισμός 1893/2006).
Γεωγραφική κάλυψη	Το σύνολο της Χώρας, με στοιχεία από 45 Περιφερειακές Ενότητες.
Κάλυψη κλάδων οικονομικών δραστηριοτήτων	Οι δείκτες καλύπτουν τους κλάδους 45 (χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών) και 451 (πώληση μηχανοκίνητων οχημάτων) της στατιστικής ταξινόμησης NACE Αναθ. 2.
Διενεργούμενη έρευνα	Στην κατάρτιση του δεικτών περιλαμβάνονται 2.949 επιχειρήσεις, με ετήσιο κύκλο εργασιών (στο έτος 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 200.000 Ευρώ, από τις οποίες επελέγη και ερευνάται αντιπροσωπευτικό δείγμα μεγέθους 247 επιχειρήσεων σε όλη τη Χώρα.
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων κατά την περίοδο της πανδημίας της νόσου του κορωνοϊού 2019 (COVID-19)	Η κατάρτιση των δεικτών βασίστηκε σε στοιχεία που συλλέχθηκαν από τις επιχειρήσεις, από διοικητικές πηγές και στη χρήση μεθόδου εκτίμησης για τον υπολογισμό στοιχείων που λείπουν. Για το Γ' τρίμηνο 2020 έγινε εκτίμηση σε λίγες επιχειρήσεις σε επίπεδο ομάδας και στρώματος (κλάση), με χρήση στοιχείων επιχειρήσεων για τις οποίες έχουν συλλεχθεί δεδομένα. Στα αναθεωρημένα στοιχεία Β' τριμήνου 2020 που δημοσιεύονται στο παρόν δελτίο τύπου, έχουν συμπεριληφθεί νέα συλλεχθέντα στοιχεία από επιχειρήσεις.
Υπολογισμός των δεικτών	Ο υπολογισμός των δεικτών γίνεται με την εφαρμογή της μεθόδου της αλύσωσης. Η αναγωγή των δεικτών σε τυπικό τρίμηνο ίσης χρονικής διάρκειας επιτυγχάνεται πολλαπλασιάζοντας τις εκτιμηθείσες αξίες κύκλου εργασιών με κατάλληλο διορθωτικό συντελεστή, που προκύπτει από τη διαίρεση του μέσου τριμηνιαίου αριθμού εργάσιμων ημερών τρέχοντος έτους διά του αριθμού των κανονικών εργάσιμων ημερών του ερευνώμενου τριμήνου.
Εποχική διόρθωση	Εποχική διόρθωση είναι η διαδικασία απαλοιφής της επίδρασης στη χρονοσειρά δεδομένων εποχικών γεγονότων (π.χ: έναρξη σχολικής περιόδου, εορτές, τουριστική περίοδος, κλπ) για τη βελτίωση της συγκρισιμότητας μεταξύ των περιόδων αναφοράς των δεδομένων. Η εποχική διόρθωση πραγματοποιείται με την εφαρμογή της μεθόδου TRAMO-SEATS και με τη χρήση του λογισμικού JDemetra+ 2.0.0. Η χρονοσειρά των εποχικά διορθωμένων δεικτών επαναυπολογίζεται κάθε φορά που προστίθεται μια νέα τιμή στη χρονοσειρά.
Καταρτιζόμενες σειρές δεικτών	Οι χρονοσειρές καταρτίζονται από το 2000, με έτος βάσης 2015=100,0 καθώς επίσης καταρτίζονται και χρονοσειρές εποχικά διορθωμένες.
Εποχική διόρθωση κατά την περίοδο της πανδημίας της νόσου του κορωνοϊού 2019	Η πανδημία της νόσου του κορωνοϊού έχει σοβαρές επιπτώσεις σε αρκετές οικονομικές δραστηριότητες. Δεδομένου ότι, η ημερολογιακή και εποχική προσαρμογή αντιστοιχεί σε προβλέψιμα και επαναλαμβανόμενα φαινόμενα, οι επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19, ως ένα έκτακτο φαινόμενο, δεν

(COVID-19) μπορούν να συμπεριληφθούν στην ημερολογιακή ή στην εποχική συνιστώσα των χρονολογικών σειρών. Σύμφωνα με μεθοδολογικές συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat) για την εποχική προσαρμογή των χρονολογικών σειρών κατά την περίοδο της πανδημίας COVID-19, οι επιπτώσεις αυτές προτείνεται να αντιμετωπιστούν ως ακραίες τιμές και να συμπεριληφθούν στη συνιστώσα της τάσης / κυκλικότητας ή στην τυχαία συνιστώσα, ανάλογα με τον τύπο της ακραίας τιμής. Κατά την εποχική προσαρμογή των χρονολογικών σειρών Γ' τριμήνου 2020, πραγματοποιήθηκε έλεγχος για τον καθορισμό ακραίων τιμών, αλλά δεν κρίθηκε απαραίτητο, με βάση τα στατιστικά κριτήρια. Καθώς νέες παρατηρήσεις θα προστίθενται στις χρονολογικές σειρές, ο τύπος των ακραίων τιμών, εφόσον υπάρχουν, ενδέχεται να αλλάξει (από additive outlier σε transitory change ή level shift), ανάλογα με την εξέλιξη του φαινομένου, γεγονός που ενδέχεται να επιφέρει αναθεωρήσεις, μόνο στα ήδη δημοσιευμένα εποχικά διορθωμένα στοιχεία (Γραφήματα 2, 3 και Πίνακας 2).

Δημοσίευση στοιχείων Τα στοιχεία των δεικτών κύκλου εργασιών στον τομέα των αυτοκινήτων (2015=100,0), δημοσιεύονται από το Γ' τρίμηνο 2018, με αναδρομικά στοιχεία, από το Α' τρίμηνο 2000.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μεθοδολογία κατάρτισης και υπολογισμού των δεικτών κύκλου εργασιών στον τομέα των αυτοκινήτων, καθώς και για τα στοιχεία χρονολογικών σειρών των δεικτών, διατίθενται στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ:
<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT45/>